

安全评价报告信息公开表格（舟山中远海运重工有限公司）

被评价单位名称	舟山中远海运重工有限公司
评价项目名称/项目编号	舟山中远海运重工有限公司7号泊位修复及安全加固工程项目安全验收评价报告/道宇【评】字第2112005号
项目简介（含图片）	<p>舟山中远海运重工有限公司成立于2007年01月01日，注册地位于舟山市普陀区六横镇龙山西浪咀，统一社会信用代码：913309007976151405，法定代表人为周建华。经营范围一般项目：船舶制造；船舶修理；船舶改装；船舶销售；船舶设计；船舶租赁；船舶拖带服务；金属切削加工服务；电子、机械设备维护（不含特种设备）；特种设备出租；海洋工程装备制造；海洋工程装备销售；专用设备修理；金属结构制造；金属结构销售；船用配套设备制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；水上运输设备销售；海洋工程关键配套系统开发；水上运输设备零配件销售；国内船舶代理；国际船舶代理；劳务服务（不含劳务派遣）；特种设备销售；再生资源销售（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：港口经营；特种设备制造；特种设备安装改造修理；危险化学品包装物及容器生产（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。</p> <p>舟山中远海运重工有限公司7号泊位位于浙江省舟山市六横岛北端，由于工程所处位置地质复杂以及后方堆载较大等原因，2008年4月9日7号泊位后方堆场发生滑坡，岸坡向海侧滑移约200m，造成7号泊位第一分段（西侧分段，长75m）滑入海中。滑坡事故后，为解决生产问题，原7号泊位第一分段处新建了6号风暴系缆墩1座，通过两座人行钢便桥，分别与6号泊位第四分段和7号泊位第二分段相连；7号泊位第二分段东侧建造7号风暴系缆墩工程，通过人行钢便桥与7号泊位第二分段相连。6号、7号风暴系缆墩建成后，结合东侧樟榔山的陆域系船设施，6、7号泊位同时停靠两艘5.7万吨级船舶，或者同时停靠一艘15万吨级船舶和5.7万吨级船舶，此时6号、7号系缆墩兼作为靠船墩使用。</p> <p>企业为提高6号、7号泊位对于大型舾装作业船只的靠泊条件，恢复7号泊位舾装效率，解决门机、车辆等设备的作业瓶颈，充分利用已有岸线资源，打通因风暴系缆墩造成的断头路问题，企业对7号泊位进行修复及加固，主要工程为：原7号泊位第一分段范围内，拆除6号风暴系缆墩、人行钢便桥及6号、7号泊位相邻两樯横梁，修复重建该分段码头（长度为14.2m+75m+14.2m）；拆除7号泊位码头第二分段东侧的7号风暴系缆墩和人行钢便桥，加固改建7号泊位第三分段（40m）。本工程修复及加固后6号、7号泊位不改变原有靠泊船型和等级，形成连片式码头。</p> <div></div>

		
安全评价机构名称		浙江道宇安环保科技有限公司
项目组长		夏宇科
技术负责人		蒋永成
过程控制负责人		赵颖斌
评价报告编制人		夏宇科
报告审核人		张奇峰
参与评价工作	安全评价师	夏宇科、姚敏杰、董继军、段建勇、袁福江
	注册安全工程师	夏宇科、姚敏杰、董继军、段建勇、袁福江
	技术专家	-
现场开展安全评价工作	人员	夏宇科、姚敏杰
	时间	2021. 12. 29至2022. 11. 2
	主要任务	资料收集、现场检查、编制报告
评价报告提交时间		2022. 11. 2