

安全评价报告信息公开表

被评价单位名称	舟山中远海运重工有限公司
评价项目名称/项目编号	舟山中远海运重工有限公司2号码头加长工程安全预评价报告/道字【评】字第2305007号
项目简介（含图片）	<p>舟山中远海运重工有限公司2号码头位于浙江省舟山市六横岛北端，2号码头为15万吨级舾装码头，码头有效尺寸为226m×30m，码头面高程4.32m（85国家高程，下同）。码头前沿为舾装泊位，设计底高程-12.30m，后沿为小船泊位。码头结构为高桩梁板式结构，共分3个分段，分段长度为75.3、75.3、75.4米，排架间距7.2米，1.65米悬臂段。2号码头后方为建设单位自建岸坡，总长472m。为满足15万吨级船舶系缆使用要求，在2号码头后方驳岸处建有2000kN系缆墩一座。多年使用下来状况良好，因泊位长度有限，建成后在码头西端新增设了浮码头一座。虽然一定程度上提高了生产效率，但因不是连片式码头，门机及车辆均不能连通作业，给生产和作业效率造成了较大的瓶颈。</p> <p>为满足15万吨级船舶修理需要，提高2号泊位的修船生产效率，舟山中远海运重工有限公司拟将2号码头西端浮码头进行拆除并新建码头加长段、新增一座引桥和变电所平台的，加长后该泊位等级不变。加长段位于已建2号码头西侧，加长段总长100m，加长方案考虑新建连片式码头，加长后2号码头总长326m，加长后不改变已建2号码头泊位等级，可舾装15万吨级船舶，码头内侧可以靠泊2艘拖轮。已建2号码头西侧后沿水域新建引桥一座，长66.5m，宽10m，引桥东侧新建一座箱式变电所平台，平台尺寸19m×6.2m。</p> <div></div>
安全评价机构名称	浙江道宇安环科技有限公司
项目组长	董继军
技术负责人	蒋永成
过程控制负责人	吴芳萍
评价报告编制人	董继军、夏宇科
报告审核人	张奇峰

参与评价工作	安全评价师	董继军、夏宇科、段建勇、袁福江、姚敏杰
	注册安全工程师	董继军、夏宇科、段建勇、袁福江、姚敏杰
	技术专家	-
现场开展安全评价工作	人员	董继军、夏宇科
	时间	2023年06月07日至2023年06月25日
	主要任务	资料收集、现场检查、编制报告
评价报告提交时间		2023-06-25